



โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าไฟฟ้า

งบประมาณ 2,917,000 บาท
(สองล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

เสนอโดย
สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ
อำเภอลำโรง จังหวัดอุบลราชธานี

(แบบคำขอ 1 ฉบับ ต่อ 1 โครงการ)

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

รายการ เงินอุดหนุนสำหรับการจัดบริการสาธารณะด้านอื่น ๆ

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

อำเภอ สำโรง จังหวัด อุบลราชธานี

ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระบะเข้าไฟฟ้า

รหัสคำขอของงบประมาณ.....OT700634220502.....

งบประมาณเสนอขอ 2,917,000 บาท)

งบประมาณสมทบ - (บาท)

งบประมาณรวม 2,917,000 (บาท)

(กรณีวงงบประมาณเสนอตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ)

(เงินนอกงบประมาณ หมายถึง เงินรายได้ เงินสะสม หรือเงินอื่นใดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่นำมาสมทบกับงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ)

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ประเภทกิจกรรม (เลือกโครงการเพียง 1 ประเภท)

- ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ด้านงานส่งเสริมคุณภาพชีวิต
- ด้านสาธารณสุข
- ด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม
- ด้านการวางแผน การส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรม และการท่องเที่ยว
- ด้านสิ่งแวดล้อม
- ด้านศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น

1.2 ลักษณะงานที่ดำเนินการ

- สิ่งก่อสร้าง
- ครุภัณฑ์
- สิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์

(1) จำนวน 1 (ระบุตัวเลข)

(2) หน่วยงานนับ คัน (ระบุข้อความ)

(3) ราคาต่อหน่วย 2,917,000 บาท (ระบุตัวเลข)

(4) กรณีครุภัณฑ์ให้ระบุราคาครุภัณฑ์ที่ใช้อ้างอิง (แนบบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ที่เสนอขอ)

- บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ

1. ชื่อรายการครุภัณฑ์

2. ชื่อรายการครุภัณฑ์

- บัญชีเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ

และสังคม (DE)

ชื่อรายการครุภัณฑ์

- บัญชีนวัตกรรมไทย

ชื่อรายการครุภัณฑ์

- บัญชีรายการครุภัณฑ์ของหน่วยงานกลางอื่น (ระบุ.....)

ชื่อรายการครุภัณฑ์

- สืบราคาจากท้องตลาด (ใบเสนอราคาจากสถานประกอบการอย่างน้อย 3 แห่ง)

(5) กรณีงานก่อสร้าง

- บัญชีราคามาตรฐานสิ่งก่อสร้าง สำนักงบประมาณ
- บัญชีราคามาตรฐานหน่วยงานกลางอื่น (ระบุ.....)
- แบบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1.3 ปริมาณงานที่จะดำเนินการ (ระบุรายละเอียดโครงการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดเอง/รายการที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นกำหนดเป็นตัวอย่าง)

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบเปิดข้างเทท้าย ติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า

 ตัวรถยนต์ขนาด 6 ล้อ 4 สูบ 4 จังหวะ จำนวนแรงม้า ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า

 เครนไฮดรอลิกแบบแขนตรง (เครนสลิง) ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร

 กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส

1.4 สถานที่ดำเนินการ

พิกัดที่ตั้ง : N
 E
 หมู่ที่ ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน
 ตำบล อำเภอ จังหวัด

1.5 ยอดเงินสะสม 26,489,571.48 บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ 2,794,298.57 บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมทางบัญชีของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน
 ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

1.6 แผนการดำเนินงาน / โครงการที่จะได้รับ

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน เริ่มต้น เดือน/ปี ตุลาคม 2569 สิ้นสุด เดือน/ปี มีนาคม 2570

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
1	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	ต.ค. 69	ต.ค. 69
2	จัดทำราคากลาง	พ.ย. 69	พ.ย. 69
3	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	พ.ย. 69	พ.ย. 69
4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	ธ.ค. 69	ธ.ค. 69
5	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	ธ.ค. 69	ธ.ค. 69
6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	ม.ค. 70	ม.ค. 70
7	เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ	ม.ค. 70	ม.ค. 70
8	ก่อสร้าง / ดำเนินการแล้วเสร็จ	มี.ค. 70	มี.ค. 70

1.7 แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะได้รับ

งบประมาณทั้งสิ้น 2,917,000 บาท
 ไตรมาสที่ 1 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 2 จำนวนรวม 2,917,000 บาท
 ไตรมาสที่ 3 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 4 จำนวนรวม บาท

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4		
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
					2.9170						

1.8 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ)นางปณณภา ยาวะโนภาส
 ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
 หน่วยงานสำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี
 โทรศัพท์092- 2425482 โทรสาร 045 -252859
 E-mail :punnapha2525@gmail.com.....

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ 1) เพื่อใช้ในการซ่อมแซมบำรุงไฟฟ้าสาธารณะ ไฟฟ้าส่องสว่าง และงานด้านอื่นๆ ตามภารกิจและหน้าที่ของ อบต.หนองไฮ 2) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง 3) เพื่อใช้ในการบรรเทาทุกข์แก่ประชาชนในเบื้องต้นกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า 4) เพื่อใช้ในการขนย้ายหรือยกวัสดุสิ่งของที่ที่ไม่สามารถใช้แรงงานคนดำเนินการได้ 5) เพื่อใช้ในการเข้าตัดตกแต่งกิ่งไม้บริเวณถนนสาธารณะ.....

2.2 หลักการและเหตุผลของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ มีพื้นที่หมู่บ้านในความรับผิดชอบ ครอคลุมจำนวน 12 หมู่บ้าน จำนวนครัวเรือน 1,763 ครัวเรือน และประชากร 6,255 คน โดยมีอำนาจหน้าที่และภารกิจในการดำเนินงานพัฒนาตำบลทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรม การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จัดให้มีการบำรุงรักษาไฟฟ้าและแสงสว่าง ทั้งงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงมีความจำเป็นต้องมีรถกระเช้าไฟฟ้าใช้ในการดำเนินงานตามภารกิจ เพื่อให้การบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล.....

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น) ในการดำเนินงานด้านการบำรุงรักษาซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ตำบลหนองไฮ ในปัจจุบัน ใช้น้ำมันในการป็นขึ้นไปซ่อมแซมบำรุงรักษาไฟฟ้าสาธารณะ ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และทรัพย์สินของทางราชการ และงานด้านบรรเทาสาธารณภัยที่มีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าในการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ในการเข้าตัดตกแต่งกิ่งไม้ที่บริเวณถนนสาธารณะอีกทั้งขนย้ายสิ่งของหรือยกวัสดุที่ไม่สามารถใช้แรงงานคนดำเนินการได้ ตามอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ จึงมีความจำเป็นเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน.....

2.4 กลุ่มเป้าหมาย / ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนหมู่ที่/ชุมชนที่ หมู่ที่ 1 - 12 ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน ตำบลหนองไฮ
 ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน 1,763 ครัวเรือน จำนวน 6,255 คน
 (กรณีผู้รับประโยชน์มีหลายหมู่บ้าน / ชุมชน ให้ระบุเป็นจำนวนรวม)

สถานที่สาธารณะ เช่น ตลาด,โรงเรียน,โรงพยาบาล หรือสถานที่อื่น โปรดระบุโรงเรียนและศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก จำนวน 8 แห่ง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองไฮ จำนวน 1 แห่ง

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :รถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน 1 คัน.....
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการจัดการบริการสาธารณะและการป้องกันบรรเทาสาธารณภัยเพิ่มขึ้น.....

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

- 3.1 แผนพัฒนาท้องถิ่น ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 3.2 แผนพัฒนาจังหวัด การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย มุ่งเน้นการยกระดับโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านสาธารณสุขโภชนาการและระบบดิจิทัล
- 3.3 แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด การพัฒนาสังคมคุณภาพและการสร้างความมั่นคงทางทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม
- 3.4 อื่น ๆ (ระบุ)

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

- 4.1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.)
ยุทธศาสตร์ที่ เรื่อง
- 4.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่
ยุทธศาสตร์ที่ เรื่อง
- 4.3 นโยบายรัฐบาล ด้านที่ เรื่อง
- 4.4 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
ยุทธศาสตร์ที่ เรื่อง
- 4.5 มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ เรื่อง
- 4.6 นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง
- 4.7 อื่น ๆ (ระบุ)

5. ข้อมูลประกอบเพื่อการพิจารณา (กรณีลักษณะงาน สิ่งก่อสร้าง หรือ สิ่งก่อสร้างและครุภัณฑ์)

5.1 กรณีขอรับการสนับสนุนเป็นค่าครุภัณฑ์

เหตุผลและความจำเป็น (กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ใน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- (1) ไม่มีครุภัณฑ์ที่หน่วยงานเป็นเจ้าของ ปัจจุบันใช้ครุภัณฑ์ของหน่วยงานอื่น
(โปรดระบุชื่อหน่วยงานอื่น
- (2) ครุภัณฑ์เดิมมีสภาพชำรุดทรุดโทรมมาก และไม่คุ้มค่าที่ทำการซ่อมแซม
(โปรดระบุจำนวนครุภัณฑ์ที่มีอยู่.....(โปรดระบุหน่วยนับ) อายุการใช้งาน.....ปี)
- (3) ครุภัณฑ์มีแต่ไม่เพียงพอ
(โปรดระบุจำนวนครุภัณฑ์ที่มีอยู่.....(โปรดระบุหน่วยนับ) อายุการใช้งาน.....ปี)
- (4) อื่น ๆ (โปรดระบุ)

5.2 กรณีขอรับการสนับสนุนเป็นค่าสิ่งก่อสร้าง

เหตุผลและความจำเป็น (กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ใน สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- (1) ไม่มีอาคารเป็นของตนเอง (ปัจจุบันใช้อาคารหรือสถานที่ของหน่วยงานอื่น)
(โปรดระบุชื่อหน่วยงานอื่น.....)
- (2) อาคารเดิมมีสภาพชำรุดทรุดโทรมมาก และไม่คุ้มค่าที่ทำการซ่อมแซม
- (3) อาคารเดิมมีพื้นที่ใช้สอยไม่เพียงพอ เนื่องจากมีขนาดเล็ก แออัด
- (4) มีปัญหาในกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำเป็นต้องไปสร้างอาคารใหม่ในที่ดินที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
มีกรรมสิทธิ์หรือได้อนุญาตให้ใช้ได้
- (5) อาคารเดิมตั้งอยู่ในสภาพแวดล้อม หรือภูมิประเทศที่ไม่เหมาะสม หรืออยู่ในพื้นที่เสี่ยง
หรือประสบกับอุบัติเหตุทางธรรมชาติอยู่เป็นประจำ เช่น น้ำท่วม แผ่นดินไหว เป็นต้น

(6) อื่น ๆ (โปรดระบุ)


ความพร้อมของสถานที่ก่อสร้าง (กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ใน)

- (1) มีที่ดินในการก่อสร้างเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (2) มีที่ดินในการก่อสร้างเป็นที่ราชพัสดุ ที่สาธารณประโยชน์ หรือที่ดินอื่น ๆ ที่มีเอกสารการอนุญาตให้ใช้ในการก่อสร้างฯ อย่างถูกต้อง
- (3) เป็นพื้นที่ชุมชนเมืองขนาดใหญ่ เช่น มีตลาดสด/ชุมชนหนาแน่น/แหล่งจำหน่ายอาหารจำนวนมาก และไม่เข้าซ้อนทับการดำเนินโครงการของหน่วยงานอื่น
- (4) มีสถานที่ดำเนินการ.....(ระบุข้อมูลที่ทำคำขอ).....ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (โปรดระบุ)
- (5) มอบหมายเอกชนดำเนินการ.....(ระบุข้อมูลที่ทำคำขอ).....ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (โปรดระบุ)
- (6) มีที่ดินอื่น ๆ (ระบุ)

หมายเหตุ : กรณีมีที่ดินเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในการก่อสร้างให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแนบสำเนาเอกสารสิทธิ์ในที่ดิน หรือสำเนาหนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดิน พร้อมลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง ส่งมาพร้อมแบบขอรับการสนับสนุนงบประมาณฯ นี้ด้วย

6. ขอรับรองว่าได้มีการวิเคราะห์ศึกษาความจำเป็น เหมาะสม ความคุ้มค่าของพัสดุ ผลสัมฤทธิ์และประสิทธิภาพ โดยละเอียดรอบคอบแล้ว อีกทั้งมีความพร้อมของแบบรูปรายการ ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันทีเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ


7. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ) 

(นางปณณกา ยาวะโนภาส)

ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ


8. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ) 

(นางสาวจิรัชยา คงบรรทิพย์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

9. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) 

(นายคำปุ่น บุญสาตี)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการท้องถิ่นและประชาชนท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ ในคราวประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ ไปแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความใน หมวด ๔ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ ในคราวประชุม สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนา และจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณรายจ่ายสะสม พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ต่อไป ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

(นายคำปุ่น บุญสาลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง
๑) แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)		
๑๔	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถแทรกเตอร์ไฮดรอลิคติดตั้งเข็มพร้อมกระบะเข้าซ่อมไฟฟ้า	รถบรรทุกเครนไฮดรอลิคติดตั้งเข็มพร้อมกระบะเข้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะดังนี้ ๑ เป็นรถยนต์บรรทุกท้ายชนิด ๒ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระบะเข้าซ่อมไฟฟ้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อถอดกระบะเข้าออกสามารถโยกของหนักได้ ๓. ทอมท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก สามารถยกท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคั้นโยกหรือสกริวควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง เครนไฮดรอลิค ๔. กระบะบรรทุกทุกผลผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองผลิตภัณฑ์มาตรฐานครุภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๐๐๑ และมาตรฐานความปลอดภัย OHSAS ๑๘๐๑ สำหรับงานในที่สูง (ซึ่งมีการกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) ๕. ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	สำหรับบริการให้บริการซ่อมไฟฟ้าและติดตั้งงานในที่สูงซึ่งต้องมีเครื่องมือที่มั่นคงและปลอดภัย	กองช่าง
๑๕	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสาร (ตู้)	ขนาดกระบะออกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ๑) มีคอลไฮดรอลิคชนิดขับเคลื่อนและเกียร์อัตโนมัติรอบ แยกที่นิ่ง ๒) เป็นรถโดยสารหลังคาสูง ๓) มีพนักพิงสามารถปรับนอนได้หลายระดับ ๔) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง และพนักกันสนิม	๑,๒๘๘,๐๐๐	๑,๒๘๘,๐๐๐	๑,๒๘๘,๐๐๐	-	ใช้สำหรับกิจการงานราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ	สำนักปลัด



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยินดีอินเตอร์เทรด แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง
YINDEE INTERTRADE AND ENGINEERING LIMITED
Tel. 02-1020640 Fax. 02-1020641 (สำนักงานใหญ่)
645/34 หมู่ 5 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
645/34 MOOS NAWAMIN ROAD KLONGKOOB BUNGKOOB BANGKOK 10240

อบต.หนองไฮ อ.ลำโรง จ.อุบลราชธานี

เลขที่รับที่ 2788

วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘

มูลค่า 15.25

สำนักปลัด

เลขที่รับ 1083
๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘

ใบเสนอราคา / QUOTATION				
เรียน/Attention: นายกองค้ำกรบริหารส่วนตำบลหนองไฮ		วันที่.....		
บริษัท/Company: องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ		วันที่ Date: 10 พฤศจิกายน 2568		
อำเภอลำโรง จังหวัดอุบลราชธานี		TEL.:		
ขอเสนอราคาและเงื่อนไขสำหรับท่านดังนี้				
ITEM	DESCRIPTION	Quantity	Price/Ea	Amount
1	รถยนต์บรรทุก ชนิดเปิดข้างเท้ายึดตั้งเครื่องยนต์เข้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดความจุ 3 ลบ.เมตร รถยนต์ขนาด 150 แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล ชนิด 6 ล้อ 4 ประตู 4 จังหวะ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ในการ ปฏิบัติงานเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน	1	3,000,000	3,000,000
			รวมเงิน	3,000,000.00
สามล้านบาทถ้วน			รวมทั้งสิ้น	3,000,000.00
ข้อกำหนดและเงื่อนไขการขอใบเสนอราคา		ข้าพเจ้ารับรองว่า จะส่งมอบงานดังกล่าวข้างต้นได้ภายในกำหนด		
ราคาที่เสนอ : เงินบาทไทย ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		ผู้เสนอราคา..... (นาย ปิยะเชษฐ ยินดีทีป) หุ้นส่วนผู้จัดการ		

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ ได้รับหนังสือจากห้างหุ้นส่วนจำกัด ยินดีอินเตอร์เทรด แอนด์ เอ็นจิเนียริง

เรื่อง ใบเสนอราคา

(ลงชื่อ)



(นางคนันท์ คำภาสัน)

ผช.เจ้าพนักงานธุรการ

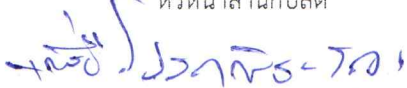
- งานบริหารงานทั่วไป
- งานสารบรรณ
- งานการเจ้าหน้าที่
- งานเลือกตั้งและทะเบียนข้อมูล
- งานควบคุมภายใน
- งานรัฐพิธี
- งานกิจการสภา
- งานนโยบายและแผน
- งานกฎหมายและคดี
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- งานสวัสดิการสังคมและพัฒนาชุมชน
- งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

(ลงชื่อ)

(นายปวิช ลุนพันธ์)

หัวหน้าสำนักปลัด



(ลงชื่อ)

(นายเวียงชัย ละเลิศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

(ลงชื่อ)

(นายคำปุ่น บุญสาลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อม
ไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร**

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างหัวเก๋งและกระบะติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ยกท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นดวงไฟแบบ LED มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบก กำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- รถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์เลขที่ มอก.3046-2563 หรือ มาตรฐานปัจจุบัน ตัวรถกับเครื่องยนต์ต้องเป็นรุ่นยี่ห้อเดียวกัน
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า 8,500 กิโลกรัม
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค หรือตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
- ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิคพร้อมหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

- ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า 60%
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

เครนไฮดรอลิค

ข้อกำหนดทั่วไป และ รายละเอียดเฉพาะทางเทคนิค

เครนเป็นแบบเครนสลิงติดตั้งระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุก

* สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่างๆ ดังนี้

- * ไม่น้อยกว่า 3,500 กิโลกรัม ที่ระยะ 2.00 เมตร
- * ไม่น้อยกว่า 2,600 กิโลกรัม ที่ระยะ 3.00 เมตร
- * ไม่น้อยกว่า 1,900 กิโลกรัม ที่ระยะ 4.00 เมตร
- * ไม่น้อยกว่า 1,500 กิโลกรัม ที่ระยะ 5.00 เมตร
- * ไม่น้อยกว่า 1,200 กิโลกรัม ที่ระยะ 6.00 เมตร
- * หมุนได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา

* แขนเครนไม่น้อยกว่า 3 ท่อนรวมบูม ยึดด้วยไฮดรอลิคได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน ระยะยกสูงได้ในแนวตั้งวัดจากพื้นดินถึงขอเกี่ยวไม่น้อยกว่า 10 เมตร เมื่อใส่กระเช้า ช่อมไฟฟ้ามี่ความสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า) ควบคุมการทำงานที่ฐานเครนด้วยระบบคันโยกวาล์ว

- * มีระบบวาล์วป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัด
- * มีระบบเซฟตี้ตัดการทำงานของเครนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- * มีระบบค้ำยันเมื่อปฏิบัติงาน (Bracing System) แบบยึดออกด้วยระบบ Manual ค้ำยันด้วยระบบไฮดรอลิค ช้างละ 1 ชุด ระยะยึดขณะปฏิบัติงานสูงสุดไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร (วัดรวมทั้งด้านซ้ายและขวา)

* สลึงยกของเป็นแบบ IWRC มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 8 มม. ยาวไม่น้อยกว่า 50 เมตร

* สีของคอนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

* คอนไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน โดยเป็นคอนไฮดรอลิก ที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกคอนรุ่นที่จะเสนอราคา พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานของผู้ผลิต และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนโดยตรงจากผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เมื่อติดตั้งกับตัวคอนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน)

- กระเช้าไฟเบอร์กลาสทรงสี่เหลี่ยม ตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าแรงสูง กระแสสลับ (AC) ได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 50 kV(Max) ความถี่ 50 Hz เป็นเวลา 30 นาที โดยมีผลทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานของรัฐที่ได้มาตรฐานในการศึกษาวิจัยและพัฒนา ผลิตภัณฑ์ เป็นผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบผลทดสอบพร้อมแค็ตตาล็อกกระเช้าไฟเบอร์กลาสรุ่นที่เสนอราคา มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา หากไม่ใช่ผู้ผลิตกระเช้าไฟเบอร์กลาส ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิต มาประกอบการยื่นซองเสนอราคา

ตัวถังบรรทุก

- ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี

- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

- แผงข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

- กระบะบรรทุกสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง 3 ด้าน

- กระบะสามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

ระบบการยกเท้าย

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูง ดันใต้ท้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ผ่านระบบ พี.ที.โอ.
- มีคั่นโยกควบคุมหรือสวิตช์ควบคุม การยกเทท้าย ติดตั้งภายในหัวเก๋ง ในบริเวณตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ชุดดัมไฮดรอลิคเป็นดัมยอกเท ขนาด 4 ตัน
- ดัมไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ โดยเป็นสินค้าที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก 975-2538 หรือ เป็นสินค้าที่ผลิตหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกดัมไฮดรอลิค พร้อมทั้งเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟส่องสว่าง

- เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหลอดไฟ LED ให้แสงสีเหลือง ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ จำนวน 1 ชุด
- ชุดอัดจารบี จำนวน 1 ชุด
- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ จำนวน 1 ชุด
- ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลือง ด้านข้างกระบะรถทั้ง 2 ข้าง และ ด้านท้ายรถ เป็นสติ๊กเกอร์ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

สิทธิ์รถยนต์

- * การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นสีทับด้วยสีโพลียูรีเทน อย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- * ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่างๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด

ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกทุกรุ่นที่เสนอราคา พร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาประกอบ การพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ติดตั้งเดิมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- จัดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ก่อนเบิกจ่ายเงิน



บริษัท ออโต้ โพรเกรส จำกัด
 AUTO PROGRESS CO.,LTD

ต.หนองไธ อ.ลำปาง อ.อุบล
 2777
 ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘
 15.22
 สำนักปลัด
 เลขที่รับ..... 1082
 วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568
 ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘

หนังสือเสนอราคา

นามลูกค้า องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไธ จังหวัดอุบลราชธานี
 เรียน นายกองค้ำการบริหารส่วนตำบลหนองไธ

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

สินค้า รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครน

ลำดับ	รายละเอียด	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	รถยนต์บรรทุก แบบเปิดข้างเทท้าย ติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ทำงานยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก รถยนต์ขนาด 6 ล้อ 4 สูบ 4 จังหวะ จำนวนแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตอนท้ายหลังแก๊ง ติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบแขนตรง(เครนสลิง) ขนาดความสูงเมื่อติดกระเช้าไม่น้อยกว่า 12 เมตร กระเช้าข้อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 50,000 โวลท์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที โดยมีผลทดสอบมาแสดง ตามรายละเอียดแนบท้ายหนังสือเสนอราคา	2,800,000	2,800,000
	(สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)	รวมเงินทั้งสิ้น	2,800,000.00

หมายเหตุ : ราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว



ขอแสดงความนับถือ

(Signature)
 นายอำนาจ เตชะอาด
 กรรมการผู้จัดการ

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ ได้รับหนังสือจากบริษัท ออโต้โปรเกรส จำกัด

เรื่องใบเสนอราคา

(ลงชื่อ)



(นางคนันท์ คำภาสัน)

ผช.เจ้าพนักงานธุรการ

- งานบริหารงานทั่วไป
- งานสารบรรณ
- งานการเจ้าหน้าที่
- งานเลือกตั้งและทะเบียนข้อมูล
- งานควบคุมภายใน
- งานรัฐพิธี
- งานกิจการสภา
- งานนโยบายและแผน
- งานกฎหมายและคดี
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- งานสวัสดิการสังคมและพัฒนาชุมชน
- งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

(ลงชื่อ)

(นายปวิช ลุนพันธ์)
หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)

(นายเวียงชัย ละเลิศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

(ลงชื่อ)

(นายคำปุ่น บุญสาลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้าย

ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

ลักษณะทั่วไป (General)

เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้าย ชนิด 6 ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตู 2 บาน นั่งปฏิบัติงานได้ 3 ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบแขนตรง(เครนสลิง) ขนาดความสูงเมื่อติดกระเช้าไม่น้อยกว่า 12 เมตร (วัดจากพื้นถึงปากกระเช้า) ติดตั้งกระบะแบบเปิดข้างเทท้ายยกเทได้ด้วยไฮดรอลิกดีเซล ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

1. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถยนต์ (Engine and Vehicle Systems)

1.1. เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GROSS VEHICLE WEIGHT)

ไม่น้อยกว่า 8,500 กิโลกรัม เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

1.2. เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ จำนวนแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ และได้รับมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่ายูโร 5 และเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 3046 - 2563 หรือสูงกว่า

1.3. ระบบขับเคลื่อนมีเกียร์เดินหน้า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

1.4. ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก หรือ ลมล้วนพร้อมเบรกมือ

1.5. ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวาลูกปืนหมุนรอบตัว

1.6. ขนาดยางไม่น้อยกว่า 7.50 ขอบ 16 ผ้าใบหรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า 12 ชั้น

1.7. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

1.8. กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

2. ระบบส่งกำลัง (Powertrain)

2.1. คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว บังคับด้วยระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2. เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

3. ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

3.1. พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวาลูกปืนหมุนรอบตัว (Hydraulic Power Steering)

3.2. ส่วนประกอบอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

4. ระบบเบรก (Brake System)

4.1. ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิกพร้อมเบรกไอเสีย หรือเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของ

4.2. มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวเก๋ง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

5. ระบบไฟฟ้า(Electrical System)

ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจร

- 5.1. ดวงไฟหน้ารถ
- 5.2. ดวงไฟหรี่ หน้า-หลัง
- 5.3. ไฟสัญญาณเลี้ยว
- 5.4. ไฟสัญญาณหยุด
- 5.5. ไฟส่องป้าย
- 5.6. ไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- 5.7. ไฟส่องถอยหลัง
- 5.8. ไฟส่องสว่างภายในหัวแก๊ง

6. ระบบช่วงล่าง (Suspension)

- 6.1. ให้เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

7. มาตรวัดต่างๆ(Various Gauges)

- 7.1. วัดความเร็วเป็นระบบเมตริก
- 7.2. วัดระยะทางเป็นแบบเมตริก
- 7.3. วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7.4. วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
- 7.5. วัดไฟชาร์ตแบตเตอรี่
- 7.6. วัดความดันความมันหล่อลื่น
- 7.7. อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทกำหนดให้มี ต้องเป็นแบบล่าสุดของบริษัท

8. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (Drive System)

- 8.1. ตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

9. ระบบเครน (Hydraulic Crane System)

9.1. เครนเป็นแบบเครนสลิง (Straight Arm Crane) รูปทรงแบบ 6 เหลี่ยม (Hexagonal Design) เป็นเครนใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนมีความสามารถในการยกน้ำหนักตามระยะดังนี้

- 9.1.1 ความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุดไม่น้อยกว่า 8.0 เมตริกตัน (Metric ton)
- 9.1.2 ไม่น้อยกว่า 3,000 กิโลกรัม ที่ระยะ 2.70 เมตร
- 9.1.3 ไม่น้อยกว่า 2,400 กิโลกรัม ที่ระยะ 3.00 เมตร

- 9.1.4 ไม่น้อยกว่า 1,700 กิโลกรัม ที่ระยะ 4.00 เมตร
- 9.1.5 ไม่น้อยกว่า 1,300 กิโลกรัม ที่ระยะ 5.00 เมตร
- 9.1.6 ไม่น้อยกว่า 900 กิโลกรัม ที่ระยะ 6.00 เมตร
- 9.1.7 หมุนได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา แบบต่อเนื่อง
- 9.1.8 แขนเครนไม่น้อยกว่า 3 ท่อน รวมบูม (3 Section Boom) ยึดด้วยไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน ระยะยกสูงได้ในแนวตั้งวัดจากพื้นดินถึงขอเกี่ยวไม่น้อยกว่า 9 เมตร เมื่อใส่กระเช้าซ่อมไฟฟ้ามีความสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)
- 9.2. ควบคุมการทำงานที่ฐานเครนด้วยระบบคั่นโยกวาล์ว (Control Valves)
- 9.3. มีระบบค้ำยันเมื่อปฏิบัติงาน (Bracing System) แบบยึดออกด้วยระบบ Manual ค้ำยันด้วยระบบไฮดรอลิก ข้างละ 1 ชุด ระยะยึดขณะปฏิบัติงานสูงสุดไม่น้อยกว่า 3,500 มิลลิเมตร (วัดรวมทั้งด้านซ้ายและขวา)
- 9.4. สลิงยกของเป็นแบบ IWRC (สลิงใส่เหล็ก) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 8 มม. ยาวไม่น้อยกว่า 50 เมตร มีความสามารถในการทนแรงดึงสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 50 กิโลนิวตัน หรือ 5,000 กิโลกรัม โดยผ่านการทดสอบและรับรองตัวอย่างสินค้าตามมาตรฐาน ASTM หรือมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้องจากห้องปฏิบัติการทดสอบ (Lab Test) ที่เป็นสถาบันหรือหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ ในประเทศไทย โดยมีผลทดสอบ (Test Report) มาแสดงในวันยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา
- 9.5. มีระบบพับเก็บขอเกี่ยวแบบอัตโนมัติควบคุมการพับเก็บด้วยคอนโทรลที่ฐานเครนติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงรูปแบบประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- 9.6. สีของเครนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 9.7. เครนได้รับการรับรองตามมาตรฐาน EN หรือ JIS หรือ DIN หรือ ISO หรือมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง
- 9.8. มีคู่มือการใช้งาน และ คู่มือสิ่งอะไหล่ (Spare Part Catalogue) เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุงผู้เสนอราคาต้องแสดงตัวอย่างคู่มือการใช้งาน และ คู่มือสิ่งอะไหล่ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคาและนำมาส่งมอบประกอบการตรวจรับ
- 9.9. หากเป็นเครนไฮดรอลิกที่ผลิตภายในประเทศไทยจะต้องเป็นเครนที่ ผลิต ติดตั้ง จำหน่าย จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) หรือใบอนุญาตให้ดำเนินกิจการโรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (นิคมอุตสาหกรรม) ในด้านการผลิตเครนไฮดรอลิกหรืออุปกรณ์ไฮดรอลิกโดยตรง และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 :2015 หรือล่าสุด เป็นเครนใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเครนไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิต

หรือติดตั้งหรือจำหน่าย ภายในประเทศไทย โดยระบุหน่วยงานที่จะจำหน่ายอย่างชัดเจน รวมถึงต้องแสดง ใบประกอบกิจการโรงงาน หรือใบอนุญาตให้ดำเนินกิจการโรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ(นิคมอุตสาหกรรม) และใบรับรองมาตรฐาน ISO9001 :2015 หรือล่าสุดโดยนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นของ

- 9.10. หากเป็นเครนไฮดรอลิกที่ผลิตจากต่างประเทศ ต้องเป็นเครนที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9001:2015 โดยจะต้องจำหน่าย ประกอบ และติดตั้ง จากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) ด้านการประกอบหรือติดตั้งเครนไฮดรอลิกดีตรถบรรทุก โดยตรง โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตจากต่างประเทศ หรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยโดยระบุหน่วยงานที่จะจำหน่ายอย่างชัดเจน โดยนำเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่าย ใบรับรองมาตรฐาน ISO จากผู้ผลิต และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) จากตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นของ

10. กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส (Fiberglass Basket)

10.1 กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาสแบบบุคคลเดี่ยวผลิตจากใยแก้วอย่างดีเคลือบด้วยน้ำยาเรซินคุณภาพสูงสำหรับงานไฟเบอร์กลาสโดยตรง ผิวด้านนอกแบบเรียบ ด้านในแบบหยาบ หุ้มด้วยโครงกระเช้าสร้างจากเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต

10.2 ติดตั้งที่ปลายแขนเครนไฮดรอลิก สามารถถอดออกได้เมื่อไม่ใช้งาน

10.3 มีระบบปรับสมดุลของกระเช้าและค้ำโยกสำหรับล็อกกระเช้าให้คงที่ เมื่อทำงานบนที่สูง

10.4 กระเช้าไฟเบอร์กลาสติดตั้งอยู่บนโครงกระเช้าที่มีฉนวนกันไฟฟ้ารั่วลงเครนและตัวรถ

10.5 มีความสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 50.0 KV หรือ 50,000 โวลต์ 50 HZ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาทีโดยไม่เกิดความเสียหายต่อกระเช้า โดยผ่านการทดสอบและรับรองจากห้องปฏิบัติการทดสอบ (Lab Test) ที่เป็นสถาบันหรือหน่วยงานของรัฐ หรือ รัฐวิสาหกิจในประเทศไทย ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตหรือจำหน่ายกระเช้าไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส จะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และ ผลทดสอบ(Test Report) มาแสดงในวันยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา

11. ตัวถังบรรทุก (Body)

11.1 เป็นแบบเปิดข้างเทท้ายขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร ทำจากเหล็กชั้นคุณภาพ ไม่ต่ำกว่า SS400 ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

11.2 ด้านข้างกระบะ พับหรือป้อนเป็นลอนเพื่อเพิ่มความแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต

11.3 มีประตูเปิดปิดได้ ข้างละ 1 บาน ประตูท้ายปิดเปิดได้ 1 บาน พร้อมระบบล็อก

11.4 ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตรทำจากเหล็กชั้นคุณภาพไม่ต่ำกว่า SS400

12. ระบบยกท้าย(Tailgate System)

12.1 ยกท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกดีมีตันใต้ท้องกระบะบรรทุกมีคั่นบังคับการยกที่อยู่ใน ห้องพนักงาน ขับรถ ทำงานด้วยระบบ พี.ที.โอ. (P.T.O) จากกำลังเครื่องยนต์ของรถยนต์ Power Transmission System

12.2 กระบอกไฮดรอลิกต้องมีความสามารถในการรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 4,000 กิโลกรัมโดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ 975-2538 หรือ ผลิตภัณฑ์ตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นของประกอบพิจารณา

13.สายไฮดรอลิก (Hydraulic Hose)

13.1 สายไฮดรอลิกที่ใช้กับระบบไฮดรอลิกดีมีตันเป็นแบบใช้งานหนัก (Heavy Duty) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง (Diameter) ไม่น้อยกว่า ½ นิ้ว ติดตั้งเข้ากับกระบอกไฮดรอลิกด้วยระบบข้อต่อ และ Frare Nut ขนาดต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต สายไฮดรอลิกสามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 2,500 PSI (ปอนด์/ตารางนิ้ว) โดยไม่เกิดการรั่วซึมหรือแตกกระเปาะโดยผ่านการทดสอบและรับรองจากห้องปฏิบัติการ (Laboratory) ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจในประเทศไทย ผู้เสนอราคาต้องแนบผลทดสอบ ตัวอย่างสายไฮดรอลิก (Test Report) และแคตตาล็อกสายไฮดรอลิกซึ่งเป็นยี่ห้อที่ระบุในผลทดสอบ จากผู้ผลิตหรือจำหน่ายมาแสดงผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างในวันยื่นเสนอราคา

14.ระบบไฟสัญญาณ (Signal Light System)

14.1 ติดตั้งไฟสัญญาณไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ทรงกระบอกสี่เหลี่ยมบนหัวแก๊ง จำนวน 1 ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โดยเป็นสินค้าที่มีคุณภาพผลิตหรือจำหน่าย ตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารใบรับรองคุณภาพตามที่ระบุ พร้อมทั้งแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

14.2 ติดตั้งสัญญาณไฟหรี่ (Dimmer Signal) ชนิดหลอดไฟ LED ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก บนหัวแก๊ง จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ดวง

15. สีรถยนต์ (Color)

15.1 สีรถยนต์ พ่นสีตามความต้องการของผู้ซื้อ การพ่นสีตัวถังบรรทุก พ่นด้วยสีเกาะเหล็กกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนอย่างดี หรือ สีระบบ 2K ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. ของสีจริง แคตตาล็อกสีจริง และใบรับรองผลทดสอบคุณภาพของสีจริง (Test Report) มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

15.2 ผู้เสนอราคาจะต้องพ่นสีตัวอักษร “ชื่อเต็มของหน่วยงาน” และ “ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน” ที่ประตูรถทั้ง 2 สองข้าง ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและข้อความเป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ

15.3 ติดแถบวัสดุสะท้อนแสง (Reflective Material) ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว (สีเหลืองหรือสีตามกฎหมายกำหนด) ติดตามแนวยาวของรถตลอดท้ายรถ เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน โดยเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ.2560 ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมการขนส่งทางบก

15.4 ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระ ไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว มีข้อความชัดเจน ให้ชัดเจน การติดตั้งให้เหมาะสมกับขนาดความกว้างของหัวแก้ว

16. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ (Car Tools and Equipment)

16.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ (Maintenance Tools) จำนวน 1 ชุด บรรจุอยู่ในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

16.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ (Wheels Removal Tools) จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

16.3 มียางอะไหล่ (Spare Tire) พร้อมกระทะล้อ ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม จำนวน 1 ชุด

16.4 แม่แรงไฮดรอลิก (Hydraulic Jack) พร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

16.5 หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษาและรับบริการรถยนต์ (Maintenance & Service Manual Book) จำนวน 1 ชุด

16.6 หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาระบบรถบรรทุกเท้ายึดเครนและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า (User Guide Book) จำนวน 1 เล่ม

17. ข้อกำหนดในการเสนอข้อมูลทางเทคนิคและหลักเกณฑ์การพิจารณา (Others)

17.1 จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อนรับเงิน

17.2 พิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ภายใต้งบประมาณที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารทางเทคนิคถูกต้องครบถ้วนตามที่หน่วยงานกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะเป็นสำคัญ

17.3 ผู้เสนอราคาต้องยื่นแคตตาล็อก , ผลการทดสอบ (Test Report) และเอกสารที่เกี่ยวข้องตามคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนด ซึ่งเป็นแคตตาล็อก ผลการทดสอบ (Test Report) และเอกสารที่เกี่ยวข้องที่ได้รับคามยินยอมจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย โดยเนื้อหาในเอกสารดังกล่าวต้องตรงตามต้นฉบับ ไม่ผ่านการดัดแปลงหรือแก้ไข และมีอันมิเจตนาเพื่อทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบในการยื่นเสนอราคาในครั้งนี หากมีข้อสงสัยทางคณะกรรมการพิจารณาขอสงวนสิทธิ์ในการขอตรวจสอบเอกสารต้นฉบับกับทางสถาบันผู้ทดสอบรับรอง และ ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

17.4 หากตรวจสอบแล้วพบว่าการปลอมแปลงเอกสาร เพื่อให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบในการยื่นเสนอราคาหรือสร้างความเข้าใจผิดให้แก่คณะกรรมการพิจารณา เพื่อหวังผลในการเป็นผู้ชนะการเสนอราคาในครั้ง นี้ ทางคณะกรรมการพิจารณาจะดำเนินการแจ้งผู้ที่ทำการทุจริตดังกล่าวให้เป็นผู้ทำงานโดยอาศัยความตามพระราชบัญญัติหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

1. ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ข้อ 194 ที่ระบุว่า ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยปรากฏในภายหลังว่า ผู้ยื่นเสนอรายใดรายหนึ่งหรือหลายรายไม่ว่าจะเป็นผู้ ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือ กระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ เป็นต้น

2. ตามหนังสือคณะกรรมการอุทธรณ์และข้อร้องเรียน ที่ กค (กวจ) 0405.2/ ว973 ลงวันที่ 23 กันยายน 2565 เรื่องแนวทางการแจ้งเป็นผู้ทำงานตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 109 ข้อความตามหนังสือเวียนข้อ 1.3 ที่ระบุว่า เมื่อปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอหรือ คู่สัญญาของหน่วยงานของรัฐกระทำการอันมีลักษณะเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมหรือ กระทำการโดยไม่สุจริต หรือ แสดงเอกสารอันเป็นเท็จ

โดยทางคณะกรรมการพิจารณาจะดำเนินการเอาผิดทางอาญาและแจ้งผู้ที่ทำการทุจริตให้เป็นผู้ทำงาน ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

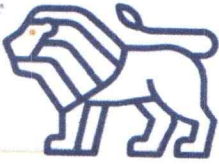
เงื่อนไขการรับประกัน (Warranty)

1. รับประกันหัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และระบบที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐานที่ศูนย์บริการกำหนด ตาม ระยะทาง และจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือรับบริการ โดยยกเว้น อุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เพื่องท้าย น้ำมันเบรก ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่ (โดยผู้ซื้อ ต้องออกค่าใช้จ่ายในส่วนตัว)
2. รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต (ยกเว้นหัวรถ) ตามการใช้งานตามปกติ เป็นเวลา 1 ปี โดยไม่ครอบคลุมในกรณี ฉีกยวน คว่า หรือ อุบัติเหตุทุกรณี

รูปรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า 12 เมตร



หมายเหตุ: รูปแบบแสดงเฉพาะตัวถังบรรทุกเท่านั้น



THIRA PATTHANAKIT TECH CO., LTD
บริษัท ทิระพัฒน์กิจ เทคโนโลยี จำกัด

อบต.หนองไธ อ.ลำโรง อ.อุบลราชธานี 2786
วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา 15:20

ใบเสนอราคา

เรื่อง ขอเสนอราคา รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า 12 เมตร รถ 6 ล้อ
เรียน นายกองดีการบริหารส่วนตำบลหนองไฮ
อำเภอลำโรง จังหวัดอุบลราชธานี

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568

สำนักปลัด

เลขที่รับ 1081

วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๘

เวลา 15:20

ด้วยบริษัท ทิระพัฒน์กิจ เทคโนโลยี จำกัด ขอเสนอราคา รถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเท้ายติดตั้งเครนและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ราคาสินค้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) 2,950,000 บาท (สองล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) มีรายละเอียด ดังนี้

รถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเท้าย ติดตั้งเครนและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ จำนวนแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า หลังแกั่งติดตั้งเครนกระเช้าไฟฟ้ายกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า) พร้อมอุปกรณ์ต่างๆประจำ

การรับประกันสินค้า

รับประกันสินค้าจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา 1 ปี โอนกรรมสิทธิ์ เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่ายเงิน



ขอแสดงความเคารพอย่างสูง

(นางสาวรวรรณ คุ้มมานนท์)

กรรมการผู้จัดการ

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ ได้รับหนังสือจากบริษัทิระพัฒนกิจ เทศ จำกัด

เรื่อง ใบเสนอราคา

(ลงชื่อ)



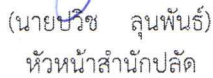
(นางคนันันท์ คำภาสัน)

ผช.เจ้าพนักงานธุรการ

- งานบริหารงานทั่วไป
- งานสารบรรณ
- งานการเจ้าหน้าที่
- งานเลือกตั้งและทะเบียนข้อมูล
- งานควบคุมภายใน
- งานรัฐพิธี
- งานกิจการสภา
- งานนโยบายและแผน
- งานกฎหมายและคดี
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- งานสวัสดิการสังคมและพัฒนาชุมชน
- งานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

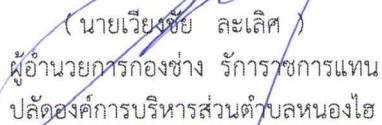
เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

(ลงชื่อ)




(นายวิช ลุนพันธ์)
หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)



(นายเวียงชัย ละเลิศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

(ลงชื่อ)



(นายคำปุ่น บุญสาลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้ายติดตั้งเครน
พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า(เครนสลิง)

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้าย ชนิด 6 ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวแกงมีประตู 2 บาน นั่งปฏิบัติงานได้ 3 ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังแกงติดตั้งเครนยกของแบบเครนสลิงขนาดความสูงเมื่อติดกระเช้าไม่น้อยกว่า 12 เมตร ติดตั้งกระบะแบบเปิดข้างและท้ายยกเทได้ด้วยไฮดรอลิก ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ระบบเครื่องยนต์และตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 8,500 กิโลกรัม เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ จำนวนแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ และได้รับมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า ยูโร 5 หรือมาตรฐานล่าสุด และเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.
- ระบบขับเคลื่อนมีเกียร์เดินหน้า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์
- ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก หรือ ลมล้วนพร้อมเบรกมือ
- ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวาลูกปืนหมุนรอบตัว
- ขนาดยางไม่น้อยกว่า 7.50 ขอบ 16 ฝ่าใบหรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า 14 ชั้น
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

ระบบถ่ายทอดกำลัง

คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยเป็นแบบขั้วทางขวาลูกปืนหมุนรอบตัว ส่วนประกอบอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

ระบบเบรก

ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิกพร้อมเบรกไอเสีย หรือเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของ ผู้ผลิตมีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวแกง

ระบบไฟฟ้า

ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจร

- ดวงไฟหน้ารถ

- ควงไฟหรี หน้า-หลัง
- ไฟสัญญาณเลี้ยว
- ไฟสัญญาณหยุด
- ไฟส่องป้าย
- ไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- ไฟส่องถอยหลัง
- ไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง

ระบบช่วงล่าง

- ให้เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

เกณฑ์หน้าปัทม์ อุปกรณ์แจ้งการทำงานของระบบต่างๆ ดังนี้

- วัดความเร็วเป็นระบบเมตริก
- วัดระยะทางเป็นแบบเมตริก
- วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
- วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
- วัดไฟชาตร์แบตเตอรี่
- วัดความดันความมันหล่อลื่น
- อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทกำหนดให้มี ต้องเป็นแบบล่าสุดของบริษัท

ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย ตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

ระบบเกน

- เกนเป็นแบบเกนสลิงรูปทรง 6 เหลี่ยม เป็นเกนใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีความสามารถในการยกน้ำหนักตามระยะดังนี้
 - ไม่น้อยกว่า 3,030 กิโลกรัม ที่ระยะ 2.0 เมตร
 - ไม่น้อยกว่า 1,700 กิโลกรัม ที่ระยะ 4.00 เมตร
 - ไม่น้อยกว่า 1,300 กิโลกรัม ที่ระยะ 5.00 เมตร
 - ไม่น้อยกว่า 900 กิโลกรัม ที่ระยะ 6.00 เมตร
 - หมุนได้ 360 องศาแบบต่อเนื่องติดตั้งด้านหลังเก๋ง
- แขนเกนชนิดไม่น้อยกว่า 3 ท่อน รวมมุม ระยะยกสูงได้ในแนวตั้งวัดจากพื้นดินถึงขอเกี่ยวไม่น้อยกว่า 9 เมตร ที่มุมยก 78 องศา แขนเกน(BOOM) เมื่อใส่กระเช้าซ่อมไฟฟ้าแล้วต้องสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)
- สลิงเป็นแบบ IWRC มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 8 มม. ยาวไม่น้อยกว่า 50 ผ่านการทดสอบการทนแรงดึงหรือ การถูกทำลาย ตามมาตรฐาน IWRC โดยมีผลทดสอบรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง

- มีระบบค้ำยัน(เท้าช้าง)เมื่อปฏิบัติงานข้างละ 1 ชุด ระยะยี่ดขณะปฏิบัติงานสูงสุดไม่น้อยกว่า 3,500 มิลลิเมตร (วัดรวมทั้งด้านซ้ายและขวา)
- สีของเครนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เครนไฮดรอลิกออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากลไม่น้อยกว่าระดับ JIS , EN , DIN, CE หรือมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง
- หากเป็นเครนไฮดรอลิกที่ผลิตภายในประเทศไทยจะต้องเป็นเครนที่ ผลิต ติดตั้ง จำหน่าย จากโรงงานที่ได้รับใบประกอบกิจการโรงงาน (รง) หรือใบอนุญาตให้ดำเนินการกิจการ โรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (นิคมอุตสาหกรรม) ในด้านการผลิตเครนไฮดรอลิกหรืออุปกรณ์ไฮดรอลิกโดยตรง และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 :2015 หรือล่าสุดเป็นเครนใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเครนไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิตหรือติดตั้งหรือจำหน่าย ภายในประเทศไทย โดยระบุหน่วยงานที่จะจำหน่ายอย่างชัดเจน รวมถึงต้องแสดง ใบประกอบกิจการโรงงาน หรือใบอนุญาตให้ดำเนินการกิจการ โรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ(นิคมอุตสาหกรรม) และใบรับรองมาตรฐาน ISO9001 :2015 หรือล่าสุดโดยนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง
- หากเป็นเครนไฮดรอลิกที่นำเข้ามาจากต่างประเทศจะต้องจำหน่ายหรือติดตั้ง จากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 :2015 และต้องมีหนังสือแต่งตั้งการเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตจากต่างประเทศที่ให้การรับรองแก่ ผู้จำหน่ายหรือติดตั้งในประเทศไทย โดยผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตในต่างประเทศจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจาก ผู้ติดตั้งหรือผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศไทยโดยระบุหน่วยงานที่จะจำหน่ายอย่างชัดเจน รวมถึงต้องแสดงใบรับรองมาตรฐาน ISO9001 :2015 หรือล่าสุดโดยนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง

กระแสเข้าข้อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส

- ปลายเครนติดตั้งกระแสไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาสแบบบุคคลคู่ผลิตจากไฟเบอร์กลาสคุณภาพสูง หุ้มด้วยโครงกระแสสร้างจากเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบปรับสมดุลของกระแสและกันโยกสำหรับล้อยกระแสเมื่อทำงานบนที่สูง
- กระแสไฟเบอร์กลาสติดตั้งอยู่บนโครงกระแสที่มีฉนวน กันไฟฟ้ารั่วลงกรณและตัวรถ
- สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 50.0 KV หรือ 50,000 โวลท์ 50 HZ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที โดยไม่เกิดความเสียหายต่อกระแส โดยทดสอบและรับรองจากห้องปฏิบัติการทดสอบ (Lab Test) ภายในประเทศไทยที่เป็นสถาบันหรือหน่วยงานของรัฐ หรือ รัฐวิสาหกิจ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตหรือจำหน่ายกระแสไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาสจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายกระแสข้อมไฟฟ้า และผลทดสอบกระแสข้อมไฟฟ้า มาแสดงในวันยื่นเอกสารประกอบการ พิจารณา

ตัวถังบรรทุก

- เป็นแบบเปิดข้างเทท้ายขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร ทำจากเหล็กชั้นคุณภาพไม่ต่ำกว่า SS400ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- ด้านข้างกระบะพับหรือปมเป็นลอนเพื่อเพิ่มความแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีประตูเปิดปิดได้ข้างละ 1 บาน ประตูท้ายปิดเปิดได้ 1 บาน พร้อมระบบล็อก
- ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตรทำจากเหล็กชั้นคุณภาพไม่ต่ำกว่า SS400

ระบบยกเท้าย

- การยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคคันใต้ท้องกระบะบรรทุกมีคันบังคับการยกที่อยู่ในห้องพนักงานขับรถ ทำงานด้วยระบบ พี.ที.โอ. จากกำลังเครื่องยนต์ของรถยนต์

- กระบอกไฮดรอลิคต้องมีความสามารถในการรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 4,000 กิโลกรัม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ 975-2538 โดยผลิตหรือติดตั้งหรือจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองประกอบพิจารณา

- สายไฮดรอลิคสำหรับไฮดรอลิคคัม เป็นแบบใช้งานหนัก (Heavy Duty) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง (Diameter) ไม่น้อยกว่า 1/2 นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 2,500 PSI (ปอนด์/ตารางนิ้ว) โดยมีผลทดสอบและรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

การพ่นสี

- สีรถยนต์ตามความต้องการของผู้ซื้อและก่อนพ่นสีภายนอกพ่นสีกันสนิมรอง พื้น 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง 2 ชั้น ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลน หน้า-บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิมบอดีชุด หรือวัสดุเทียบเท่า 2 ชั้น

อุปกรณ์ประจำรถ

- มีสัญญาณไฟดับ-วาบ สีเหลืองทรงกลมชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 150 มม. ติดตั้งบนหัวแก๊งจำนวน 1 ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน 1 ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้งานและรับบริการ จำนวน 1 ชุด
- ที่อัดจารบี จำนวน 1 ชุด
- ประแจล้อคดล้อ จำนวน 1 ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด

เงื่อนไขการรับประกัน

- รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต (ยกเว้นหัวรถ) ตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา 1 ปี โดยไม่ครอบคลุมในกรณี เฉี่ยวชน คั่ว หรือ อุบัติเหตุทุกกรณี

- จดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกรับเงิน

รูปภาพตัวอย่างรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเท้ายติดตั้งเครน
พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า 12 เมตร



****รูปภาพตัวอย่างนี้แสดงเฉพาะรูปแบบตัวถังบรรทุกเท่านั้น****